

A

 ISPO spol. s r. o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ 	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ 
VYPRACOVAL: ING.B.LONGAUER 		KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL 	
OBJEDNÁVATEL: Obec Veľký Horeš			
OKRES: TREBIŠOV		KRAJ: KOŠICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: VEĽKÝ HOREŠ		DÁTUM: 02/2021	
STAVBA: Obnova cesty Veľký Horeš (SR) a Nagyrovágy (MR) a rekonštrukcia miestnej komunikácie		STUPEŇ: DRS	
		Č.ZÁKAZKY: 2935/2018	
		MIERKA:	
PRÍLOHA : A - Sprievodná správa		Č. PRÍLOHY:	Č. SÚPRAVY:

OBSAH

	Strana
1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.....	2
1.1 Identifikačné údaje.....	2
1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu.	2
1.3 Prehľad východiskových podkladov.....	3
1.4 Členenie stavby.....	3
1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície.	3
1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní časti stavby do užívania.	3
1.7 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov.	3
2. TECHNICKÁ ČASŤ.....	3
2.1 Charakteristika územia stavby.	3
2.2 Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby.	5
2.3 Hlavné stavebné práce.	6
2.4. Odvodnenie.....	6
2.5. Stavenisko a realizácia stavby.	6
2.6. Nakladanie s odpadom.....	7
3. RIEŠENIE OBJEKTOV.....	8

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.

1.1 Identifikačné údaje.

Stavba:

Názov stavby: **Obnova cesty Veľký Horeš (SR) - Nagyrozvágy (MR)
a rekonštrukcia miestnej komunikácie**
Miesto stavby: obec Veľký Horeš
Kraj: Košický
Okres: Trebišov
Katastrálne územie: Veľký Horeš
Druh stavby: Rekonštrukcia, novostavba

Stavebník:

Názov: Obec Veľký Horeš
Adresa: Družstevná 333/2, 07652 Veľký Horeš

Projektant :

Názov: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
Adresa: Slovenská 86, 080 01 Prešov

IČO: 17 08 55 01

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu.

Obce Veľký Horeš a Nagyrozvágy sú prihraničné, susediace obce. Obce majú približne rovnakú veľkosť, rovnaké národnostné zloženie, rovnaký charakter a silné vzájomne prepletené príbuzenské vzťahy. Do konca druhej svetovej vojny ich spájala spevnená cesta. V súčasnosti je z cesty viditeľné iba masívne zemné teleso zarastené trávou a krovím. Cesta je nepriechodná, s výnimkou ťažkých poľnohospodárskych strojov. Obyvatelia obcí musia podstupovať obchádzku 21 km k najbližšiemu hraničnému priechodu. Znovuvybudovaním tejto cesty dôjde k zlepšeniu dostupnosti a skráteniu vzdialenosti medzi obcami na cca 4km. Ďalej sa zintenzívni cezhraničná spolupráca medzi oboma obcami, zlepší sa oblasť cestovného ruchu, skráti sa cesta za návštevami známych a príbuzných, nákupmi, turistikou a pod.

Stavba sa nachádza v intraviláne a extraviláne obce Veľký Horeš.

1.2.1. Druh cesty a jej funkcia.

Druh a kategória pozemnej komunikácie:

- o Miestna komunikácia , MO 6,5/40

1.2.2. Zdôvodnenie potreby stavby.

Znovuvybudovaním tejto cesty dôjde k zlepšeniu dostupnosti a skráteniu vzdialenosti medzi obcami na cca 4km. Ďalej sa zintenzívni cezhraničná spolupráca medzi oboma obcami, zlepší sa oblasť cestovného ruchu, skráti sa cesta za návštevami známych a príbuzných, nákupmi, turistikou a pod.

1.2.3. Účel a ciele stavby.

Cieľom a účelom stavby je obnovenie dopravného spojenia dvoch prihraničných obcí Veľký Horeš a Nagyrozvágy. Realizáciou predmetnej stavby dôjde k zlepšeniu dostupnosti a skráteniu vzdialenosti medzi obcami na cca 4km.

1.2.4. Celkový rozsah.

Predmetný projekt rieši znovuvybudovanie kedysi existujúcej cesty spájajúcu obce Veľký Horeš a Nagyrozvágy. Jedná sa o vybudovanie komunikácie v kategórii MO 6,5/40, rekonštrukcie miestnej komunikácie, priepustov, preložky a ochrany OOK a MK káblov.

1.3 Prehľad východiskových podkladov.

1.3.1 Podklady a požiadavky objednávateľa.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov:

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- dokumentácia na stavebné povolenie, január 2019
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

1.4 Členenie stavby.

Stavba je členená na nasledujúce objekty:

101-00	Miestna komunikácia
102-00	Rekonštrukcia miestnej komunikácie
650-00	Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom

1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície.

Na okolitú zástavbu

Rekonštrukcia a obnova miestnej komunikácie bude prebiehať po úsekoch. Úseky stavby budú uvedené do prevádzky postupne.

Inžinierske siete

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete a ich úpravy, ktoré sú súčasťou stavebných objektov realizovaných spoločne s rekonštrukciou miestnej komunikácie.

1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní časti stavby do užívania.

Stavba bude uvedená do prevádzky postupne po úsekoch.

Predpokladaný začiatok výstavby : 2021

Predpokladané ukončenie výstavby : 2022

Termíny nie sú potvrdené, len plánované.

1.7 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov.

Po ukončení stavebných prác a uvedení stavby do užívania sa predpokladá, že jednotlivé objekty stavby budú odovzdané do správy a majetku takto:

101-00	Miestna komunikácia	- obec Veľký Horeš
102-00	Rekonštrukcia miestnej komunikácie	- obec Veľký Horeš
650-00	Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom	- Slovak Telekom

2. TECHNICKÁ ČASŤ.

2.1 Charakteristika územia stavby.

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia cesty a popis staveniska.

Obec Veľký Horeš sa nachádza v juhovýchodnej časti Východoslovenskej nížiny pri hraniciach s Maďarskou republikou. Od okresného mesta Trebišov je vzdialená cca. 55km. Stavba sa nachádza v intraviláne a extraviláne obce Veľký Horeš. Miestna komunikácia, ul. Rozvágyška je napojená na cestu III/3690.

V riešenom území miestnej komunikácie resp. v jej súbehu sa nachádzajú :

- zavesené kábelové vedenie od 1kV-35kV - ochranné pásmo je 1m od krajného vodiča.
- podzemné kábelové vedenie do 110kV – ochranné pásmo je 1m od krajného vodiča.
- podzemné oznamovacie vedenie - ochranné pásmo je 0,5m od krajného vodiča.
- nadzemné oznamovacie vedenie – ochranné pásmo je 2,0m od krajného vodiča
- vodovod a kanalizácia do DN 500 - ochranné pásmo je 1,5m od okraja potrubia.
- plynovod v obci (menej ako 0,4MPa) – ochranné pásmo je 1,0m okraja potrubia

Z chránených území definovaných zákonom NR SR č. 506/2013 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, do riešeného územia nezasahuje žiadne z vyhlásených chránených území, celá trasa sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany prírody a krajiny.

V trase rekonštruovanej a obnovovanej komunikácie sa nenachádzajú ložiská nerastov a neprevádza sa banícka činnosť.

2.1.2 Použité mapové a geodetické podklady.

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie stavby bolo územie stavby polohopisne a výškopisne zamerané a spracované do účelovej mapy. Nadzemné inžinierske siete boli zamerané na základe viditeľných znakov a zariadení v teréne. Podzemné inžinierske siete boli vytýčené, alebo informatívne zakreslené z podkladov jednotlivých správcov.

2.1.3 Príprava na výstavbu.

2.1.3.1 Uvoľnenie pozemkov a objektov.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely.

2.1.3.2 Rozsah a spôsob vykonania demolácie.

Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu objektov.

2.1.3.3 Rozsah a spôsob likvidácie porastov.

Pri rekonštrukcii a obnove miestnej komunikácie dôjde k výrubu drevín.

2.1.3.4 Zabezpečenie ochranných pásiem.

Ochranné pásma všetkých vedení budú dodávateľom stavebných prác viditeľne označené po vytýčení ich správcami. Chránené objekty sa na stavenisku nenachádzajú.

Ochranné pásma sú určené takto :

- | | |
|---|--------------------------|
| - cesta III. triedy | 20m od osi vozovky. |
| - zavesené kábelové vedenie od 1kV-35kV | 1m od krajného vodiča. |
| - podzemné kábelové vedenie do 110kV | 1m od krajného vodiča. |
| - podzemné oznamovacie vedenie | 0,5m od krajného vodiča. |
| - nadzemné oznamovacie vedenie | 2,0m od krajného vodiča |
| - vodovod a kanalizácia do DN 500 | 1,5m od okraja potrubia. |
| - plynovod v obci (menej ako 0,4MPa) | 1,0m okraja potrubia |

2.1.3.5 Preložky podzemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov.

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete a ich úpravy. Je potrebné realizovať preložku a ochranu káblov Slovak Telekom, ktoré vyplynú z rozšírenia existujúcej miestnej komunikácie. Všetky podzemné vedenia budú pred zahájením stavby vytýčené a označené po celú dobu realizácie prác v ich ochrannom pásme. Práce v ich ochranných pásmach budú realizované podľa pokynov správcov.

2.1.3.6 Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby.

Pri príprave staveniska a výstavbe bude použitá stavebná technika, ktorá si nevyžaduje mimoriadne bezpečnostné opatrenia. Na stavbe sa nebudú používať strelné práce. Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka dopravy.

2.2 Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby.

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby.

Účelom stavby je rekonštrukcia a obnova miestnej komunikácie spájajúcej obce Veľký Horeš a Nagyrozvágy.

2.2.2 Napojenie na existujúce siete pozemných komunikácií.

Miestna komunikácia je napojená na cestu III/3690.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, oplatenie.

Pri úprave priľahlých úsekov miestnej komunikácie bude potrebné zatrávnenie.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie.

Stavba sa nedotýka objektov pamiatkovo chránených.

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vplyv stavby na životné prostredie bude vzhľadom na charakter stavebných prác minimálny.

K čiastočnému negatívnemu vplyvu na životné prostredie dôjde počas výstavby. Počas výstavby komunikácie sa predpokladá zvýšenie účinkov hluku a vibrácií ako aj poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej dopravy.

Opatrenia na ochranu proti hluku a minimalizácia účinkov vibrácií

Počas výstavby je možné elimonovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania.

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti

Počas rekonštrukcie komunikácie sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto bude potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

2.2.5 Zabezpečenie bezpečnosti dopravy.

Doprava po ukončení výstavby bude riadená zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Zvislé dopravné značky budú umiestnené na stĺpikoch DZ.

2.2.6 Zariadenie civilnej obrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter a konštrukciu nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany.

Stavba z hľadiska ochrany pred požiarom vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje protipožiarne zabezpečenie stavby.

2.3 Hlavné stavebné práce.

2.3.1 Zemné práce.

Zemné práce pozostávajú prevažne z výkopu pre konštrukciu vozovky, odhumusovania a zahumusovania.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 6133, STN 7330 40 a STN 73 3050.

2.3.2 Vozovky.

V mieste rozšírenia a výmeny celej konštrukcie vozovky je navrhnutá konštrukcia v nasledovnom zložení:

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v nasledovnom zložení:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; II	70mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PS ;	0,70kg/m ²	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6}	150mm	STN 736124-1
<u>Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....</u>	<u>UM ŠD; 0-63 Gp;</u>	<u>200mm</u>	<u>STN 736126</u>
Spolu :		470mm	

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. $E_{def2}=50\text{MPa}$. V miestach s neúnosným podložím je navrhnuté zlepšenie podložia.

Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.0-22 o hrúbke 150mm.

2.4. Odvodnenie.

Odvodnenie povrchu vozovky obj. 101-00 je riešené jej 2,5% priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky cez nespevnenú krajnicu smerom na terén, alebo do existujúcej priekopy. Voda z priekopy je odvedená pomocou dobudovaných existujúcich priepustov. Priepusty sú klasickej konštrukcie s použitím železobetónových rúr DN1000 a DN800.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky obj. 102-00 bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do odvodňovacieho žlabu BG300 a následne do priepustu na konci úpravy. Na začiatku úseku je potrebné predĺžiť existujúci priepust DN600.

2.5. Stavenisko a realizácia stavby.

Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska

Vzhľadom na rozsah a charakter stavebných prác zriadenie stavebných dvorov pri staveniskách sa nepredpokladá. Zhotoviteľ si zabezpečí parkovanie stavebných mechanizmov, prípadne priestory pre skladovanie stavebného materiálu na existujúcich spevnených plochách.

Prístup na stavenisko

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Prístup na staveniská sa predpokladá po existujúcich komunikáciach.

Zvláštne podmienky na realizáciu stavby

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca investora a dodávateľa s obcou a príslušným Dopravným inšpektorátom PZ SR za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky ako aj na obce a ich obyvateľstvo.

Doporučený postup stavebných prác

Realizácia bude vykonávaná za plnej premávky. Predpokladá sa realizovanie po poloviciach t.j. pri uzavretí jedného jazdného pruhu v potrebnej dĺžke.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť návaznosť prác na všetkých stavebných objektoch a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pri tom musí zvoliť taký postup, aby obmedzujúce zásahy do verejnej premávky boli čo najkratšie.

Možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov

Vhodný násypový materiál do podložia cestného telesa a samotného násypového telesa možno získať z lomov resp. štrkovísk v blízkych lokalitách.

2.6. Nakladanie s odpadom

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva jednotlivých dotknutých okresov je potrebné pri nakladaní s jednotlivými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnotenie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Podľa zákona 79/2015 Z.z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov zodpovedná osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri stavebnej činnosti a odpady z demolácií zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe. Je potrebné minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.

Frézovaný materiál, dopravné značenie budú umiestnené na skládku správcu komunikácie podľa jeho usmernenia pre opätovné využitie alebo zhodnotenie. Nevyužité stavebné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov optimálne vybavených triediacimi a recyklačnými zariadeniami pre stavebný odpad.

Odpady z obalov, ktoré vzniknú na stavenisku, je potrebné v čo najväčšej miere roztriediť podľa miestnych postupov zberu odpadu.

Stavebné odpady, odvezené na skládku, je potrebné v čo najväčšej miere zhodnotiť recykláciou.

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas rekonštrukcie:

Č. druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadov	Množstvo (t)	Spôsob nakladania
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,1	D1
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,15	D1
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,2	D1
17 01 01	Betón	O	919	D1
17 02 01	Drevo	O	783	D1
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,35	R4
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	1084	D1
17 05 06	Výkopové zeminy iné ako uvedená v 17 05 05	O	4349	D1

3. RIEŠENIE OBJEKTOV

101-00 Miestna komunikácia

Objekt rieši obnovu cesty, spájajúcu obec Veľký Horeš s maďarskou obcou Nagyrozvágy. Obnovená cesta bude v kategórii MO 6,5/40.

Smerové vedenie vo veľkej miere kopíruje existujúce násypové teleso. **Kvôli upresneniu trasovania komunikácie na maďarskej strane došlo v úseku od km cca 2,050 k odkloneniu trasy z pôvodného násypu, tak aby sa obidve komunikácie spojili na slovensko-maďarskej štátnej hranici.** Začiatok úpravy je napojený pomocou stykovej križovatky na rekonštruovanú miestnu komunikáciu (objekt 102-00). Na konci úpravy sa plynulo napája na projektovaný úsek na maďarskej strane. Celková dĺžka úpravy je 2292,51m. Smerové oblúky majú hodnoty $R_{\min}=150,0\text{m}$ a $R_{\max}=5000,0\text{m}$. Priechy sklon je navrhnutý jednostranný 2,50%.

Výškové riešenie vo veľkej miere kopíruje existujúcu komunikáciu, t.j. pozdĺžny sklon je od 0,3%-1,5%. Zakružovacie oblúky majú hodnoty $R_{\min}=2000\text{m}$ a $R_{\max}=20000\text{m}$.

Navrhovaná cestná komunikácia je kategórie MO 6,5/40. Jej šírkové usporiadanie je nasledovné:

Jazdný pruh	2x2,75m+Δš.....	5,5m
Nespevnená krajnica.....	2x0,5m	1,0m
Spolu:		6,5m

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v nasledovnom zložení:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; II	70mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PS ;	0,70kg/m ²	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6}	150mm	STN 736124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-63 Gp;	200mm	STN 736126
Spolu :		470mm	

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej 2,5% priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky cez nespevnenú krajnicu smerom na terén, alebo do existujúcej priekopy. Voda z priekopy je odvedená pomocou dobudovaných existujúcich priepustov. Priepusty sú klasickej konštrukcie s použitím železobetónových rúr DN1000 a DN800. V km 2,269 50 je navrhnutý rámový priepust 2000x2000mm dl. 25m.

102-00 Rekonštrukcia miestnej komunikácie

Objekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie, ul. Rozvágyskej, spájajúcu obnovovanú cestu medzi obcami Veľký Horeš a Nagyrozvágy, objekt 101-00. Rekonštruovaná miestna komunikácia bude v kategórii MO 6,5/40.

Smerové vedenie vo veľkej miere kopíruje existujúcu miestnu komunikáciu. Začiatok úseku je v križovatke s cestou III/3690 a koniec pri napojení na objekt 101-00. Celková dĺžka úpravy je 521,27m. Smerové oblúky majú hodnoty $R_{\min}=50\text{m}$ a $R_{\max}=2500\text{m}$. Priečny sklon je navrhnutý jednostranný 2,0%.

Výškové riešenie vo veľkej miere kopíruje existujúcu komunikáciu, t.j. pozdĺžny sklon je 0,1%. Zakružovacie oblúky majú hodnoty $R_{\min}=1000\text{m}$ a $R_{\max}=10000\text{m}$.

Navrhovaná cestná komunikácia je kategórie MOU 6,5/40. Jej šírkové usporiadanie je nasledovné:

Jazdný pruh	2x2,75m.....	5,5m
Nespevnená krajnica.....	2x0,5m	1,0m
Spolu:		6,5m

Po ľavej strane, pri oplatení, je navrhnutý chodník pre peších šírky 1,5m. Od komunikácie je oddelený zeleným pásom šírky min. 0,75m. Chodník pre peších bude z oboch strán lemovaný betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v nasledovnom zložení:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; II	70mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PS ;	0,70kg/m ²	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6}	150mm	STN 736124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-63 Gp;	200mm	STN 736126
Spolu :		470mm	

Konštrukcia chodníka pre peších je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Konštrukcia č.2

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6126
- Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 0-63 Gp;	150mm	STN 73 6126
- spolu		250mm	

Konštrukcia vjazdov je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Konštrukcia č.3

- zámková dlažba	DL	80mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6126
- Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 0-63 Gp;	300mm	STN 73 6126
- spolu		420mm	

Odvodnenie komunikácie.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajinu do odvodňovacieho žľabu BG300 a následne do priepustu na konci úpravy. Na začiatku úseku je potrebné predĺžiť existujúci priepust DN600.

650-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom

Rozšírením miestnej komunikácie dôjde ku kolízií s existujúcim miestnym metalickým káblom spoločnosti Slovak Telekom, ktorý zasahuje do navrhovaných stavebných úprav v dĺžke cca 52m. Existujúci kábel bude potrebné v kolíznom úseku preložiť do novej bezkolíznej trasy. Nový kábel typu TCEPKPFLE bude naspojovaný vrezaním sa do existujúcej trasy na začiatku kolízneho úseku ďalej trasa povedie v súbehu s existujúcou trasou OOK 48vl. a MK FLE 25XN 0,4 až k najbližšie telekomunikačnému stožiaru kde bude preložka ukončená.

V ďalšom úseku (km 0,012 SO 101-00) bude potrebné existujúce káble OOK a MK ochrániť uložením do plastových žľabov KŽ10 v dĺžke cca 10m+10m .

Prešov, február 2021

Vypracoval : Ing. B. Longauer